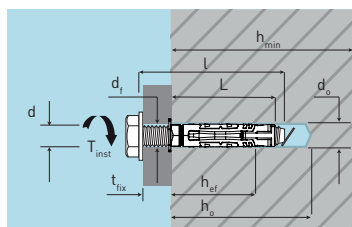




Cheville universelle avec double système complémentaire à expansion. Pour ancrage non-structuré dans le béton non fissuré et la maçonnerie pleine ou creuse.



APPLICATIONS

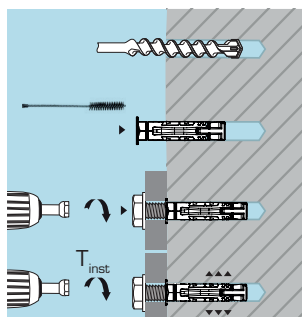
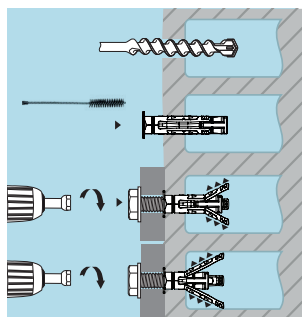
FIXATION DE:

- Canalisations, tableaux électriques, chemins de câbles
- Rails porteur pour chauffage, ventilation, air conditionné et climatisation
- Menuiseries métalliques, clôtures, portails, rampes
- Portes industrielles
- Habillages de façades
- Installations hydrauliques
- Signalisations
- Antennes

MATÉRIAUX

- Corps expansible:
 - acier zingué chromaté bleu $\geq 5\mu$ estampé à froid
 - copolymère modifié à haute résistance
- Cône d'expansion: acier zingué chromaté bleu $\geq 5\mu$
- Rondelle : acier zingué chromaté bleu $\geq 7\mu$
- Vis : acier cl. 8.8 zingué chromaté $\geq 5\mu$
- Protection: cellulose avec adhésif

INSTALLATION



Données techniques

Cheville	Profondeur d'ancrage	Épaisseur max. de la pièce	Dimension de la vis	Profondeur de perçage	Ø perçage	Épaisseur min. du béton	Ø passage	Longueur	Couple de serrage*	CODE
									Nm*	
									(C20/25)	
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	T_{inst}	
	h_{ef}	t_{fix}	dxl	h_0	d_0	h_{min}	d_f	L		

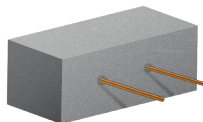
TRIDER 6	M6/10	43	-	M6x > tfix + 55	65	10	110	7	55	10	569551
TRIDER 8	M8/12	46	-	M8x > tfix + 58	70	12	110	9	58	25	569552
TRIDER 10	M10/15	57	-	M10x > tfix + 73	85	15	120	11	73	40	569553

TRIDER/B 6	M6x65/10	43	10	M6x65	65	10	110	7	55	10	569556
TRIDER/B 8	M8x70/10	46	10	M8x70	70	12	110	9	58	25	569557
TRIDER/B 10	M10x90/15	57	15	M10x90	85	15	120	11	73	40	569558

Caractéristiques mécaniques

TRIDER/B		M6	M8	M10	
En acier zingué, avec vis 8.8					
f_{uk}	N/mm ²	Résistance à la traction	800	800	800
f_{yk}	N/mm ²	Résistance à l'étirage	640	640	640
As	mm ²	Section	20,1	36,6	58,0
$M^0_{Rk,s}$	Nm	Moment de flexion caractéristique	12,2	30,0	59,8
M	Nm	Moment de flexion recommandé	5,0	12,4	24,8

* Couple de serrage pour installations sur béton \geq C20/25


Charges en béton non fissuré, C20/25

RÉSISTANCE CARACTÉRISTIQUE
1 kN ≈ 100 kg
TRACTION

Mesure		M5	M6	M8	M10
h_{ef}	mm	40	43	46	57
N_{Rk}	kN	3,5	5,4	6,8	13,5

COUPE

Mesure		M5	M6	M8	M10
h_{ef}	mm	40	43	46	57
V_{Rk}	kN	4,7	6,4	13,2	19,3

RÉSISTANCE DE PROJET
1 kN ≈ 100 kg
TRACTION

Mesure		M5	M6	M8	M10
h_{ef}	mm	40	43	46	57
N_{Rd}	kN	1,7	2,6	3,2	6,4

$\gamma_{Mc} = 2,1$

COUPE

Mesure		M5	M6	M8	M10
h_{ef}	mm	40	43	46	57
V_{Rd}	kN	2,2	3,0	6,3	9,2

$\gamma_{Mc} = 2,1$

RÉSISTANCE ADMISSIBLE
1 kN ≈ 100 kg
TRACTION

Mesure		M5	M6	M8	M10
h_{ef}	mm	40	43	46	57
N_{adm}	kN	1,2	1,8	2,3	4,6

$\gamma_F = 1,4; \gamma_{Mc} = 2,1$

COUPE

Mesure		M5	M6	M8	M10
h_{ef}	mm	40	43	46	57
V_{adm}	kN	1,6	2,2	4,5	6,6

$\gamma_F = 1,4; \gamma_{Mc} = 2,1$

DISTANCE D'INSTALLATION
1 kN ≈ 100 kg
DISTANCE

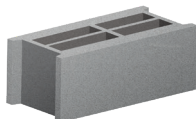
Mesure		M5	M6	M8	M10	
h_{ef}	mm	40	43	46	57	
Entraxe critique entre deux systèmes fixés (Scr, N) - charge à la traction		mm	120	130	140	170
Distance critique par rapport au bord (Ccr, NV) - charge à la traction/coupe		mm	60	65	70	85



Charges en maçonnerie

BLOC DE BÉTON CREUX

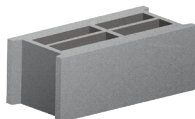
(Léger, non enduit)



Type	B40 - 200x400x200 EN 771-3	
Densité	kg/dm ³	≥ 1,0
Résistance à la compression	N/mm ²	≥ 4,0

BLOC DE BÉTON CREUX

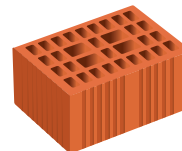
(lourd, non enduit)



Type	BC - 200X250X500 EN 771-3	
Densité	kg/dm ³	≥ 1,6
Résistance à la compression	N/mm ²	≥ 6,0

BRIQUE CREUSE

(non enduite)



Type	D. UNI	
Densité	kg/dm ³	≥ 1,2
Résistance à la compression	N/mm ²	≥ 18,0

RÉSISTANCE CARACTÉRISTIQUE

1 kN ≈ 100 kg

Mesure		M5	M6	M8	M10
N _{Rk}	kN	1,0	1,3	1,4	1,8

Mesure		M5	M6	M8	M10
N _{Rk}	kN	1,9	2,6	2,9	3,8

Mesure		M5	M6	M8	M10
N _{Rk}	kN	1,6	1,7	2,0	2,5

RÉSISTANCE DE PROJET

1 kN ≈ 100 kg

Mesure		M5	M6	M8	M10
N _{Rd}	kN	0,4	0,5	0,6	0,7
γMm = 2,5					

Mesure		M5	M6	M8	M10
N _{Rd}	kN	0,8	1,0	1,2	1,5
γMm = 2,5					

Mesure		M5	M6	M8	M10
N _{Rd}	kN	0,6	0,7	0,8	1,0
γMm = 2,5					

RÉSISTANCE ADMISSIBLE

1 kN ≈ 100 kg

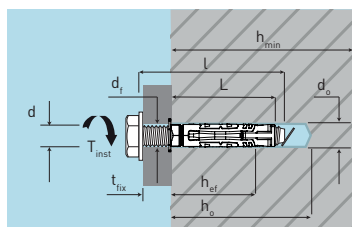
Mesure		M5	M6	M8	M10
N _{amm}	kN	0,3	0,4	0,4	0,5
γF = 1,4; γMm = 2,5					

Mesure		M5	M6	M8	M10
N _{amm}	kN	0,6	0,7	0,8	1,1
γF = 1,4; γMm = 2,5					

Mesure		M5	M6	M8	M10
N _{amm}	kN	0,5	0,5	0,6	0,7
γF = 1,4; γMm = 2,5					



Universeel mechanisch anker, met complementaire expansievleugels, voor niet-structurele verankering in ongescheurd beton, massief of hol metselwerk.



TOEPASSINGEN

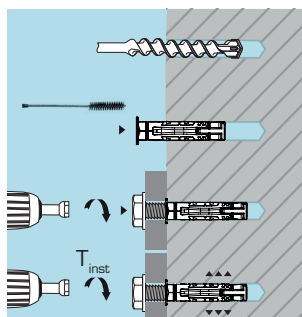
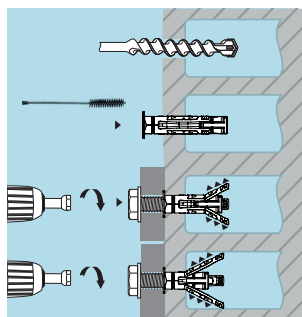
BEVESTIGING VAN:

- Steunen, kanalisaties, metalen rekken
- Sanitaire installaties
- Afsluitingen, poorten, armleuningen
- Industriële deuren
- Gevelstructuren
- Hydraulische installaties
- Signalisaties
- Antennes

MATERIAAL

- Expansievleugels:
 - koud gelamineerd staal, electrolytisch verzinkt $\geq 5\mu$
 - gehard copolymeer
- Expansiekegel: electrolytisch verzinkt $\geq 5\mu$
- Rondel: koud gelamineerd, electrolytisch verzinkt $\geq 7\mu$
- Schroef: staal 8.8, electrolytisch verzinkt $\geq 5\mu$
- Afscherming: cellulose met lijm

INSTALLATIE



Technische gegevens

Plug	Verankeringsdiepte	Max. montage dikte	Afmetingen van de schroef	Boordiepte	Boordiameter	Min. betondikte	Min. doorgangsdiameter	Lengte	Aandraaimoment*	Art. nr.
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	Nm* (C20/25)	
	h_{ef}	t_{fix}	dxl	h_D	d_D	h_{min}	d_f	L	T_{inst}	



TRIDER 6	M6/10	43	-	M6x > tfix + 55	65	10	110	7	55	10	569551
TRIDER 8	M8/12	46	-	M8x > tfix + 58	70	12	110	9	58	25	569552
TRIDER 10	M10/15	57	-	M10x > tfix + 73	85	15	120	11	73	40	569553



TRIDER/B 6	M6x65/10	43	10	M6x65	65	10	110	7	55	10	569556
TRIDER/B 8	M8x70/10	46	10	M8x70	70	12	110	9	58	25	569557
TRIDER/B 10	M10x90/15	57	15	M10x90	85	15	120	11	73	40	569558

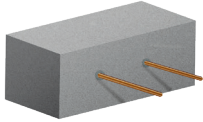
Mechanische eigenschappen

TRIDER/B		M6	M8	M10	
Verzinkt staal, met schroef 8.8					
f_{uk}	N/mm ²	Trekweerstand	800	800	800
f_{yk}	N/mm ²	Vervormingsweerstand	640	640	640
A_s	mm ²	Sectie v/d schroef	20,1	36,6	58,0
$M^0_{Rk,s}$	Nm	Buigmoment	12,2	30,0	59,8
M	Nm	Aanbevolen buigmoment	5,0	12,4	24,8

* Aandraaimoment voor installatie in beton \geq C20/25



Belastingen in niet gescheurd beton C20/25



KARAKTERISTIEKE BELASTING

1 kN ≈ 100 kg

TREKBELASTING						DWARSBELASTING					
Waarde		M5	M6	M8	M10	Waarde		M5	M6	M8	M10
h_{ef}	mm	40	43	46	57	h_{ef}	mm	40	43	46	57
N_{Rk}	kN	3,5	5,4	6,8	13,5	$V_{Rk-8,8}$	kN	4,7	6,4	13,2	19,3

GECONCIPIERDE BELASTING

1 kN ≈ 100 kg

TREKBELASTING						DWARSBELASTING					
Waarde		M5	M6	M8	M10	Waarde		M5	M6	M8	M10
h_{ef}	mm	40	43	46	57	h_{ef}	mm	40	43	46	57
N_{Rd}	kN	1,7	2,6	3,2	6,4	V_{Rd}	kN	2,2	3,0	6,3	9,2
$\gamma_{Mc} = 2,1$						$\gamma_{Mc} = 2,1$					

TOEGESTANE BELASTING

1 kN ≈ 100 kg

TREKBELASTING						DWARSBELASTING					
Waarde		M5	M6	M8	M10	Waarde		M5	M6	M8	M10
h_{ef}	mm	40	43	46	57	h_{ef}	mm	40	43	46	57
N_{adm}	kN	1,2	1,8	2,3	4,6	V_{adm}	kN	1,6	2,2	4,5	6,6
$\gamma_F = 1,4; \gamma_{Mc} = 2,1$						$\gamma_F = 1,4; \gamma_{Mc} = 2,1$					

INSTALLATIE-AFSTANDEN

1 kN ≈ 100 kg

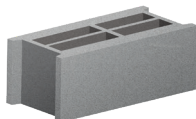
AFSTANDEN						
Waarde		M5	M6	M8	M10	
h_{ef}		mm	40	43	46	57
Kritische afstand tussen 2 ankers (Scr, N) - trekbelasting		mm	120	130	140	170
Kritische afstand ten opzichte van de zijkant (Ccr, N/V) - trek-/dwarsbelasting		mm	60	65	70	85



Belastingen in metselwerk

HOL BETONBLOK

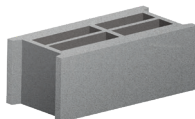
(licht, niet bepleisterd)



Type	B40 - 200x400x200 EN 771-3	
Soortelijk gewicht	kg/dm ³	≥ 1,0
Druksterkte	N/mm ²	≥ 4,0

HOL BETONBLOK

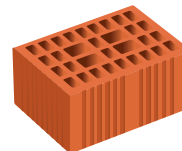
(zwaar, niet bepleisterd)



Type	BC - 200X250X500 EN 771-3	
Soortelijk gewicht	kg/dm ³	≥ 1,6
Druksterkte	N/mm ²	≥ 6,0

HOLLE BAKSTEEEN

(niet bepleisterd)



Type	D. UNI	
Soortelijk gewicht	kg/dm ³	≥ 1,2
Druksterkte	N/mm ²	≥ 18,0

KARAKTERISTIEKE BELASTING

1 kN ≈ 100 kg

Waarde		M5	M6	M8	M10
N _{Rk}	kN	1,0	1,3	1,4	1,8

Waarde		M5	M6	M8	M10
N _{Rk}	kN	1,9	2,6	2,9	3,8

Waarde		M5	M6	M8	M10
N _{Rk}	kN	1,6	1,7	2,0	2,5

GECONCIPIERDE BELASTING

1 kN ≈ 100 kg

Waarde		M5	M6	M8	M10
N _{Rd}	kN	0,4	0,5	0,6	0,7
γMm = 2,5					

Waarde		M5	M6	M8	M10
N _{Rd}	kN	0,8	1,0	1,2	1,5
γMm = 2,5					

Waarde		M5	M6	M8	M10
N _{Rd}	kN	0,6	0,7	0,8	1,0
γMm = 2,5					

TOEGESTANE BELASTING

1 kN ≈ 100 kg

Waarde		M5	M6	M8	M10
N _{amm}	kN	0,3	0,4	0,4	0,5
γF = 1,4; γMm = 2,5					

Waarde		M5	M6	M8	M10
N _{amm}	kN	0,6	0,7	0,8	1,1
γF = 1,4; γMm = 2,5					

Waarde		M5	M6	M8	M10
N _{amm}	kN	0,5	0,5	0,6	0,7
γF = 1,4; γMm = 2,5					